



## ¡BIENVENIDOS AL CAMPEONATO BUGGY 1/10TT CAT SERIES 2020!

Buenos días, nos ponemos en contacto con vosotros para haceros llegar a los clubs 2020 que vais a formar parte del Campeonato, una serie de información y propuestas sobre la categoría Buggy 1/10TT eléctrico, que me gustaría pudieran cumplirse en todas las carreras y que necesito me confirméis si estáis de acuerdo antes de entrar a formar parte del Campeonato. Todas las propuestas están basadas en las experiencias de anteriores años y con el único y fiel objetivo de mejorar la calidad y fluidez de las carreras, tanto para pilotos, como para el organizador y los clubs.

### 1- ¿Qué es Buggy 1/10TT CAT?

Se trata de una iniciativa creada en 2017 para promover la categoría que en ese momento estaba de capa caída. El primer año logramos 55 inscritos en las carreras, en 2018 fueron 110 y en 2019 hemos llegado a los 174, datos que nos alientan para seguir trabajando duro y llegar lo más lejos posible. Detrás de la organización estoy yo (Lolo o Manuel Blanco Tapias) y mi mujer Raquel, que me ayuda con los reportajes fotográficos y la confección de los recuerdos personalizados.

Es importante recalcar que a pesar de llamarse "CAT" no tenemos vinculación ninguna con AECAR ni con el antiguo regional oficial. Simplemente montamos un Campeonato anual interclubs en circuitos de toda Cataluña sin ataduras con ninguna organización oficial.

### 2- Precios de las inscripciones y media de pilotos por carrera.

Con el fin de poder satisfacer los gastos en concepto de recuerdos que se les entrega a todos los pilotos en las carreras y los trofeos de final de Campeonato, el precio de las inscripciones se incrementa 1€ con respecto a anteriores años (aceptado en votación por los pilotos). Así que el precio de las inscripciones 2020 serán de 16€ para una categoría, 6€ para quien corra una segunda categoría y los mismos 6€ para pilotos Junior (menores de 14 años). De ese dinero 1€ de cada inscripción será para la organización, el resto será íntegro para los clubs. Al finalizar la carrera, el club tendrá que devolver ese euro por inscripción a la organización, ya sea en mano o por transferencia.

En cuanto a la media de pilotos por carrera, en la segunda parte de la temporada 2019 hemos notado una subida masiva de inscritos, de ser 20/25 a unos 40 y en la primera de 2020 rozamos los 50.

### **3- Pago por anticipado de las inscripciones.**

Con el fin de que tanto los clubs como la organización tengamos un mayor control y seguridad de los inscritos reales, se ha tomado la decisión (aprobado en votación) de aplicar el pago por anticipado de las mismas, por lo que 15 días antes de la fecha de cada prueba abriremos inscripciones poniéndonos de acuerdo con el cronometrador que contrate cada club y los pilotos ingresarán el dinero por transferencia bancaria. Serán las cuentas bancarias de cada club las receptoras del dinero de las inscripciones y por tanto los clubs serán los encargados de verificar los pagos, que se cerraran el jueves previo a la carrera y tener tiempo el viernes de contabilizar el dinero ingresado. Para que la gente se lo tome en serio, si alguien paga el domingo directamente tendrá que abonar 3€ extra que irán destinados al club.

### **4- Cronometrador y director carrera/refree/verificador.**

Necesitamos que cada club se comprometa a desempeñar una serie de tareas obligatorias y diferenciadas en cada carrera. Una de ellas es el cronometrador, que con la experiencia que hemos tenido años atrás no conviene que tenga que hacerse cargo de más cosas que no sean hacer los horarios, cronometrar e ir colgando los resultados en el tablón, ya que si el crono funciona mal todo se atrasa. El resto de tareas que se deberán desempeñar son la de director de carrera, refree y verificador (hay clubs que estas 3 cosas las hace una misma persona, por lo que solo harían falta 2 personas en total contando con el cronometrador). El director de carrera/refree/verificador debe llevar las riendas de la carrera de principio a fin, desde que se cumplan los horarios, al marcaje de ruedas (antes de empezar), su posterior verificación tras cada manga, la comprobación puntual y aleatoria de los voltajes de las baterías a principio de las mangas y por ultimo estar atento durante cada manga para que se cumplan las normas en pista tanto de pilotos como de recoge-coches (alcances, no uso de marcha atrás, cesiones de posición, ordenación de las finales, etc...). Es sumamente importante decir que el director de carrera/refree/verificador no puede participar en la carrera como piloto, tiene que dedicarse 100% a la carrera.

### **5- Horarios de las carreras.**

- Sábado; entrenos libres desde las 9:00 hasta las 18:00.
- Domingo; 8:00 apertura de las instalaciones, de 8:00 a 9:00 entrenos libres y marcaje de ruedas, a las 9:00 reunión de pilotos y a las 9:30 empieza la primera manga. A media mañana se hace un parón de media hora para desayunar. Siguiendo los horarios no se espera terminar nunca antes de las 15:00.

## **6- Requisitos para los clubs;**

- Todos los clubs deben tener unas instalaciones en buen estado para poder acoger nuestras carreras, con un trazado lo menos roto posible.
- Existencia de un extintor operativo por si alguna batería sale ardiendo.
- El club debe hacerse cargo de poner al cronometrador y director de carrera, así como de adquirir los 9 trofeos necesarios para entregar a los 3 primeros pilotos de cada categoría.
- Los boxes deben ser obligatoriamente cubiertos y con el espacio necesario para acoger al menos a 50 personas cómodamente.
- Instalación de megafonía operativa y efectiva.
- Tablón para poder colgar los resultados.
- La instalación eléctrica en los boxes deberá estar adecuada para el uso cómodo de cargadores en cada mesa, los pilotos suelen traer alargos pero sería interesante que el club pudiera tener alguno disponible por si hiciera falta.
- Debe existir una zona de soplado con compresor y de lavado con toma de agua.
- **Deben haber lavabos.**
- El día de la carrera se debe habilitar una zona exclusiva y segura para que los pilotos dejen sus coches y emisoras tras cada manga.
- La posibilidad de barrido, soplado y regado del trazado quedará a libre elección del club, si al club le es indiferente y en el caso de que los pilotos así lo demanden se hará una votación rápida entre todos los pilotos.

## **Información y normativa del Campeonato;**

- Solo podrán participar coches de escala Buggy 1/10TT eléctricos comerciales, tanto 4x2 como 4x4, prohibida la participación a modelos artesanales/caseros o modificados y realizados a partir de otros coches.

- Uso de baterías LiPo de 2S o NiMh cargadas COMO MÁXIMO a 8,4V. Ojo los que usais lipos HV, ya que si vuestro cargador tiene modo HV os va a dejar las lipos a 8,7V (se verificará aleatoriamente al inicio de las mangas). Si se detecta algún caso de sobrevoltaje se permite gastar batería acelerando en el aire hasta llegar a los 8,4V permitidos.

- Obligatoriedad de uso de bolsas ignífugas para la carga de baterías.

- El Campeonato se compone de 6 pruebas puntuables descartando la peor (Montjuic, Castellar, Call Lleida, Mirasol, Amsa y Vallalta). Se podrán correr en 3 categorías (4x2, 4x4 y Junior). Las 3 correrán los mismos días en mangas intercaladas, habrá prácticamente 1h de tiempo entre mangas de una misma categoría, tiempo en boxes más que suficiente para no agobiarse. Si se piden voluntarios para recoger coches deberemos estar dispuestos.

- Cada categoría correrá 3 clasificatorias y 3 finales, las clasificatorias de 5 minutos y las finales de 7 minutos. Se descartará la peor clasificatoria y la peor final de cada piloto, usaremos sistema por puntos y cada categoría correrá en mangas separadas.

Tras cada manga los pilotos deben dejar el coche y la emisora apagados en la zona habilitada para ello y ponerse a recoger coches (siendo un buen momento para verificar ruedas por la organización).

- Obligatoriedad de ocupar el puesto de recoge-coches, se penalizará la ausencia. Cualquier piloto puede no recoger coches, pero tiene la obligación de buscar a un voluntario que le sustituya, informando siempre al director de carrera.

- Obligatoriedad de uso de bolsas ignífugas para la carga de baterías.

- Se realizará control de neumáticos con marca y modelo libres, solo se aplicará límite de cantidad, para 4x2 máximo 2 juegos traseros y 1 delantero. En 4x4 serán 2 delanteros y 2 traseros. Se verificarán después de cada manga. Pueden darse cambios puntuales en el control tire de una carrera en concreto con el fin de reducir el gasto de ruedas y siempre se realizarán votaciones entre todos los pilotos.

- Aunque la llevéis activada en el variador, **NO SE PUEDE UTILIZAR LA MARCHA ATRÁS**, se penalizará su uso.

- Se recomienda llevar transponder propio Mylaps instalado, la organización no dispone de transponders, el piloto que no tenga podrá correr pero no se le asegura poder contar las vueltas manualmente.

- Después de cada carrera se actualizará el ranking anual.

- En Junio disputaremos nuestra famosa carrera de Resistencia por equipos en el club Amsa y que no será puntuable para el Campeonato.

- El refree tratará de estar lo mas atento posible durante las mangas para asegurar que se cumplen las normas en pista, pero **NO TIENE 4 ojos** para divisar todo el circuito a la vez. Seamos coherentes y comprensivos con su trabajo.

- Las inscripciones se abonarán por transferencia a las cuentas de los clubs, es importante poner vuestro nombre en el concepto.

- La inscripción incluye los entrenos del sábado, la carrera del domingo, acceso al sorteo de 200€ en regalos tras cada carrera, trofeos para los 3 primeros clasificados de cada categoría, entrega de recuerdos para todos los participantes y reportaje fotográfico.

- A final de temporada se entregarán trofeos para los 3 primeros clasificados del Campeonato en cada categoría y si sobra algo de dinero haremos un pisolabis en la última carrera.

