

## **1- FORMATO DE CARRERA**

Se correrá en la jornada de domingo.

Se correrán tres mangas clasificatorias de 5 minutos cada una, de las que sumará la puntuación de los dos mejores resultados de las clasificaciones de cada una de las mangas clasificatorias, estas determinarán su posición en la clasificación final que servirá para confeccionar las Finales.

Se correrán tres finales de 8 minutos por grupo siendo puntuables las dos mejores posiciones conseguidas por cada piloto. En caso de empate se tendrá en cuenta la mejor posición obtenida por los pilotos empatados, si este persistiera se tendrá en cuenta las vueltas y el tiempo obtenidos en dicha mejor posición.

El procedimiento de salida de las Finales sera con los coches en linea recta en el centro del carril a una distancia mínima entre coches de 1,5 metros.

El orden para las mangas clasificatorias será determinado por ranking del campeonato en curso. En la primera prueba se utilizará el resultado final del campeonato del año pasado. En caso de no existir ninguno de los rankings anteriores para un piloto, el orden de pago de la inscripción será utilizado.

Los coches deben estar en la posición de salida 30 segundos antes de empezar la manga o final. Ningún coche podrá entrar o salir de la posición de salida durante esos 30 segundos previos. Si un coche no llega a tiempo deberá salir desde el carril de boxes cuando el cronometraje de carrera lo notifique.

## **2- RECOGE-COCHES**

La labor de los pilotos como comisarios (recoge-coches) será considerada obligatoria e intransferible. Ningún piloto estará exento de ésta responsabilidad, salvo impedimento físico que será notificada a la organización de la carrera en el momento de la inscripción o el mismo día de la carrera en su caso.

La labor de recoge-coches se realizará en la manga o final posterior a la que se ha corrido.

No está permitido comer, fumar, usar teléfonos mientras se realicen las labores de recoge-coches.

Para realizar las labores de recoge-coches se ha de utilizar calzado que permita el movimiento ágil y que proteja mínima mente los pies (calzado cerrado), no admitiéndose sandalias, chanclas o similares.

Los recoge-coches deben estar en sus posiciones 30 segundos antes de la salida. Y no podrán abandonar sus posiciones hasta indicarse el “Final de carrera”.

Los recoge-coches no pueden hacer reparaciones, solo esta permitido recolocar deformaciones en las carrocerías y apagar la electrónica en caso de avería.

Los pilotos no pueden bajar a la pista durante el transcurso de una manga o final. El incumplimiento de esta norma puede suponer la perdida de la mejor manga o final.

### **3- REGLAMENTO TECNICO**

#### **A) CHASIS**

Solo se permite el uso de chasis originales Tamiya M 2WD (delantera o trasera).

#### **B) BATERIAS**

Se permite el uso de baterías Lipo/Life con un voltaje nominal máximo para Lipos de 7,4v/7,6v y de Life 6,4v, de tipo 2S (dos elementos en serie).

La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería, no siendo válidas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante. No serán válidas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones.

Las baterías deberán contar con cable ecualizador o conexión, así como los cargadores/descargadores. Los cargadores deberán contar con programa específico para carga de Lipos/Life, es decir CC/CV, con corte a 8,40 voltios para Lipos y de 7,40 voltios para Life. Tanto la carga como la descarga deberán realizarse con el cable ecualizador y en una bolsa de seguridad al efecto por la seguridad de todos.

Cualquier piloto que se detecte con mayor voltaje de carga en su batería (más de 8,40v para Lipo o 7,40v para Life) no saldrá a disputar su manga o final hasta que esta no tenga un valor igual o menor a 8,40v o 7,40v.

Los coches deberán estar provistos de un sistema de fijación de baterías acorde con el tipo de batería que utilicen, que permita soportar un impacto brusco de carrera sin que esta salga despedida del vehículo. La reiteración de pérdida de batería debido al sistema de fijación podrá suponer la descalificación de un piloto.

Por motivos de seguridad, el piloto que no cumpla con las normas establecidas en el presenta apartado será descalificado de forma automática de la carrera, a excepción de lo indicado en caso de exceso de voltaje, lo

cual si fuera realizado de forma reiterada podrá suponer la pérdida de la mejor manga.

### **C) MOTORES**

El motor permitido es el SURPASS 3650 4 polos 3100KV.

Piñon de motor 20T

### **D) VARIADORES**

Se podrá utilizar cualquier tipo de variador con marca reconocible y comercializada en el mercado español, siempre y cuando este se pueda poner el software Blinky mode (0 timing). El variador deberá tener unas luces para poder distinguir que está en modo 0 timing.

El variador deberá contar con sistema de corte por voltaje, por motivos de seguridad, el cual deberá estar activado en carreras y entrenamientos.

La única modificación permitida será acortar los cables, cambio de color y soldarlos directamente al motor.

No está permitida la utilización de marcha atrás.

### **E) NEUMÁTICOS**

Solo se permite el uso de un solo coche de ruedas por carrera.

Solos se permite neumáticos para M chasis

En caso de rotura de una rueda se permite la sustitución de la misma por otra (previo nuevo marcado y autorización de la organización).

El uso y tipo de aditivos para los neumáticos será libre, siempre que sean inholoros.

En caso de lluvia no se permite el uso de aditivos.

No se permite el uso de neumáticos marca RIDE a la espera de si se vuelven a fabricar.

### **F) CARROCERIAS**

Se permiten todas aquellas carrocerías específicas para M chasis que sean representativas de modelos de coches reales.

Tienen que respetar las medidas máximas de 210/225/239mm.

Tienen que respetar los ejes motrices de la tracción del chasis usado, delantera o trasera.

No están permitidas las carrocerías tipo touring o barquetas.

En caso de llevar alerón deberá ser proporcional a la carrocería.

## **6- DISPOSICIONES FINALES**

No se permite el uso de piezas no comerciales de cualquier tipo (carrocerías, chasis, ...),

Para todo lo no contemplado en este reglamento o posibles dudas consultar con la organización.