



## Información y normativa Campeonato Buggy 1/10TT Series 2023

<b>1. Introducción</b>	<b>2</b>
<b>2. Organización</b>	<b>2</b>
<b>3. Categorías</b>	<b>3</b>
<b>4. Circuitos y Calendario</b>	<b>3</b>
<b>5. Puntuaciones</b>	<b>4</b>
<b>6. Horarios</b>	<b>5</b>
<b>7. Formato de carrera</b>	<b>5</b>
<b>8. Recoge-coches</b>	<b>6</b>
<b>9. Reglamento técnico</b>	<b>7</b>
<b>10. Inscripciones</b>	<b>8</b>
<b>11. Disposiciones finales</b>	<b>9</b>

# 1. Introducción

¿Qué es Buggy 1/10TT CAT Series?

Es una iniciativa creada en 2017 para promover la categoría que en ese momento estaba de capa caída. Los resúmenes del número de inscripciones son:

2017: 55 inscritos.

2018: 110 inscritos.

2019: 151 inscritos.

2020/2021: 220 inscritos (habiendo sido una temporada complicada por el COVID).

2022: 258 inscritos.

Desde 2017 Manuel Blanco (Lolo) ha estado detrás de la organización, junto con su mujer Raquel. En 2022 Lolo ha buscado más ayuda y actualmente Martí C. y Angel R. se han incorporado a la organización.

Es importante recalcar que a pesar de llamarse "CAT", este campeonato no tiene ninguna vinculación con AECAR ni con el antiguo regional que AECAR organizaba. Simplemente montamos un Campeonato anual interclubes en circuitos de Cataluña sin lazos con ninguna organización oficial.

# 2. Organización

En cada una de las pruebas a celebrar, el club organizador dispondrá como mínimo de un Director de Carrera, un Cronometrador, un Referee y un verificador además de un sistema de cronometraje por transponder, con decodificador AMB o compatible, que permita la gestión de las carreras de una forma fiable e informatizada.

- **Director de carrera:** El director de carrera es el encargado de supervisar y gestionar el desarrollo de la carrera anticipándose y reaccionando a los posibles imprevistos que surjan. Debe ayudar al cronometrador a cumplir el horario y ser la persona de referencia de los pilotos durante la carrera.
- **Cronometrador:** Persona responsable de llevar la carrera, lanzar las mangas y controlar el sistema de cronometraje (con transponders AMB MyLaps).
- **Árbitro:** Es el encargado de arbitrar todas las mangas, tanto clasificatorias como finales. Se deberá situar en el podio para tener una buena visión de toda la carrera y poder aplicar el reglamento.
- **Verificador:** Es el encargado de revisar que los coches se ajustan a la normativa técnica. Su función principal es marcar y revisar las ruedas, comprobando que son del modelo adecuado al control tire.
  - El marcaje de ruedas se realizará mediante un rotulador u otro sistema indeleble en las ruedas.
  - El marcaje y verificación de las ruedas se realizará después de cada manga:

- En las primeras mangas se marcarán las ruedas y se apuntará en una lista que el piloto ha marcado una rueda.
- En las carreras con control tire de dos juegos (circuitos de tierra), la segunda rueda se podrá marcar durante toda la carrera. Para ello el piloto puede cambiar las ruedas entre mangas y al finalizar la manga el verificador las marcará y apuntará qué piloto ha utilizado el segundo juego de ruedas.

Cabe la posibilidad que las 4 funciones puedan ser realizadas por menos de 4 personas. Para ello, en las fechas previas a la carrera el club comunicará a la organización del Campeonato la propuesta de quiénes serán las personas encargadas de cada función y cómo se organizan. Será la organización del Campeonato quiénes darán el visto bueno a la propuesta del club en función de la experiencia de la gente propuesta, las funciones que asuma cada uno, las instalaciones del club, etc.

### **3. Categorías**

El campeonato consta de dos categorías: 4x2 y 4x4.

Adicionalmente, todos los pilotos que corran las dos categorías en la misma carrera puntuarán en la categoría combinada. La entrega de trofeos de esta categoría no se realizará en cada carrera, sólo el día de la entrega de premios de final de temporada.

### **4. Circuitos y Calendario**

El campeonato de 2023 consta de 6 pruebas puntuables, más una carrera social nocturna (no puntuable):

R1: 29 de enero, el Aéreo Model Club Castellar.

R2: 12 de marzo, Callús.

R3: 16 de abril, RC Terrassa.

R4: 28 mayo, AMSA.

Nocturna: RACBSA Montjuïc. No puntuable (Pendiente de confirmar).

R5: 24 de septiembre, RC Torrefarrera.

R6: 19 de noviembre, RACBSA Montjuïc.

## 5. Puntuaciones

De las 6 pruebas puntuables se descarta el peor resultado de cada piloto, de forma que puntúan los 5 mejores resultados.

La asignación de puntos de cada carrera en función de la posición final se hará de acuerdo con la siguiente tabla:

P1 → 640	Puntos	P22 → 254 Puntos	P43 → 96 Puntos
P2 → 613	Puntos	P23 → 243 Puntos	P44 → 91 Puntos
P3 → 587	Puntos	P24 → 232 Puntos	P45 → 87 Puntos
P4 → 562	Puntos	P25 → 222 Puntos	P46 → 83 Puntos
P5 → 538	Puntos	P26 → 212 Puntos	P47 → 79 Puntos
P6 → 515	Puntos	P27 → 203 Puntos	P48 → 75 Puntos
P7 → 493	Puntos	P28 → 194 Puntos	P49 → 71 Puntos
P8 → 472	Puntos	P29 → 185 Puntos	P50 → 68 Puntos
P9 → 452	Puntos	P30 → 177 Puntos	P51 → 65 Puntos
P10 → 433	Puntos	P31 → 169 Puntos	P52 → 62 Puntos
P11 → 414	Puntos	P32 → 161 Puntos	P53 → 59 Puntos
P12 → 396	Puntos	P33 → 154 Puntos	P54 → 56 Puntos
P13 → 379	Puntos	P34 → 147 Puntos	P55 → 53 Puntos
P14 → 363	Puntos	P35 → 140 Puntos	P56 → 50 Puntos
P15 → 347	Puntos	P36 → 134 Puntos	P57 → 47 Puntos
P16 → 332	Puntos	P37 → 128 Puntos	P58 → 45 Puntos
P17 → 318	Puntos	P38 → 122 Puntos	P59 → 43 Puntos
P18 → 304	Puntos	P39 → 116 Puntos	P60 → 41 Puntos
P19 → 291	Puntos	P40 → 111 Puntos	P61 → 39 Puntos
P20 → 278	Puntos	P41 → 106 Puntos	P62 → 37 Puntos
P21 → 266	Puntos	P42 → 101 Puntos	P63 → 35 Puntos

Por tal de recompensar aquellos pilotos comprometidos con el campeonato y maximizar la asistencia a todas las pruebas de la temporada se implementa la siguiente bonificación:

Todos los pilotos que participen en las 6 carreras del campeonato recibirán 100 puntos adicionales.

En caso de empate a puntos el sistema de desempate es el siguiente:

- El piloto que más puntos brutos tenga (contando las 6 carreras).
- El piloto con más primeros. Si sigue el empate: El piloto que más segundo tenga, etc.
- Lo que mejor posición tenga en la última carrera coincidente.
- El piloto que más carreras haya corrido.

## 6. Horarios

A continuación presentamos el horario orientativo de las carreras (el definitivo se consensuará entre el club y la organización del campeonato en función del número de inscritos y particularidades del circuito):

- Sábado; entrenos libres desde las 9:00 hasta las 18:00, ampliable a criterio del club.
- Domingo; 8:00 apertura de las instalaciones, de 8:00 a 8:45 entrenos libres y marcaje de ruedas, a las 8:50 reunión de pilotos y a las 9:15 empieza la primera manga. A media mañana, entre clasificatorias y finales, se hace un parón de media hora para desayunar y trabajar en los coches de cara a las finales.

## 7. Formato de carrera

Cada categoría correrá 3 clasificatorias de 6 minutos y 3 finales de 7 minutos. Se descarta la peor clasificatoria y la peor final de cada piloto, usaremos sistema por puntos. Tras cada manga los pilotos deben dejar el coche y la emisora apagados en la zona habilitada para ello y ponerse a recoger coches (prohibido ir a boxes excepto por causa justificada y avisando al director).

### 7.1 Clasificatorias

Se establecerá el resultado de las clasificatorias por puntos teniendo en cuenta los 2 mejores resultados obtenidos por el piloto de entre las 3 clasificatorias realizadas. En caso de empate se tomará el mejor resultado en puntos de cada piloto, en ningún caso servirá para tal fin el peor resultado. En caso de persistir el empate, se tomará el tiempo del mejor resultado en puntos.

Tanto la agrupación de las mangas clasificatorias como la posición de pilotaje en el podium serán ordenadas por ranking. En la primera carrera se hará con el ranking del año anterior y las siguientes se harán según el ranking actualizado del campeonato en curso.

La cantidad de pilotos por manga se establecerá de tal forma que las mangas tengan un número similar de pilotos. No se podrá sobrepasar los 10 pilotos por manga.

Cada piloto lleva su propio cronómetro independiente de los demás, el cual se inicia al primer paso por meta de cada piloto después del inicio de la manga. A partir del inicio del mismo, dispone de 6 minutos para completar su manga, además del tiempo de última vuelta, que será del 150% del tiempo de la vuelta calculada.

Durante el transcurso de las clasificatorias los pilotos no deben luchar la posición y cuando se vean alcanzados por pilotos con mayor ritmo, deberán facilitarles el adelantamiento.

Solo se podrá modificar el formato de clasificatorias descrito en la normativa mediante votación de los pilotos en la reunión de pilotos.

## 7.2 Finales

En las finales la posición de pilotaje se ordenará por la posición obtenida en las clasificatorias. La salida será con el formato “en línea” con una separación mínima entre coches de 2 metros.

El Director de Carrera avisará frecuentemente por megafonía a los pilotos del tiempo restante para el comienzo de cada final. En los diez últimos segundos, el sistema de cronometraje realizará una cuenta atrás audible por megafonía de 10 a 3. El comienzo de la carrera será señalada con una señal acústica audible disparada después de un tiempo aleatorio tras el fin de la cuenta atrás. Aquellos coches que no estén en la línea de salida al iniciarse la cuenta atrás no podrán tomar la salida desde la parrilla en su posición correspondiente, sino al final de la parrilla.

Cualquier coche que se adelante a la salida será penalizado con un Stop & Go, que deberá realizar en un máximo de 2 vueltas. El Director de Carrera le anunciará por megafonía dicha sanción.

Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante. El único motivo para suspender el comienzo de una final será por fallo del sistema de cronometraje.

Se establecerá el resultado definitivo por puntos teniendo en cuenta los 2 mejores resultados obtenidos por el piloto de entre las finales realizadas. En caso de empate se tomará el mejor resultado en puntos de cada piloto pero en ningún caso servirá para tal fin el tercer resultado desechado. En caso de persistir el empate, se tomará el tiempo del mejor resultado en puntos.

Se intentará componer las primeras finales con 10 pilotos. El número mínimo para formar una final es de 5 pilotos.

Solo se podrá modificar el formato de finales descrito en la normativa mediante votación de los pilotos en reunión de pilotos, antes del inicio de la primera final.

## 8. Recoge-coches

- La labor de los pilotos como recoge-coches es obligatoria salvo impedimento físico claro. En caso de impedimento el piloto debe intentar procurar una persona que actúe de recoge-coches. En caso de no encontrar una, lo debe comunicar a dirección de carrera, la cual asignará la tarea de recoge-coches a otros pilotos voluntarios. Todos los pilotos inscritos en la carrera deben estar dispuestos a recoger en el lugar de una persona con un impedimento físico claro.
- En las mangas clasificatorias y finales serán por defecto los pilotos de la serie/final anterior los que asistirán a la serie/final en curso, para la última serie/final que será la primera en correr, serán los pilotos de la serie/final primera. Este esquema se aplicará a cada categoría, intentando que éstas sean autónomas.

- En el caso que algún piloto con obligación de ejercer como recoge-coches se ausentara de su labor perderá su mejor manga clasificatoria o final.
- Es potestad de la Dirección de carrera el sancionar a un recoge-coches por no estar ejerciendo con corrección sus funciones o porque coloque los coches volcados en un orden determinado de manera deliberada.
- Los recoge-coches no pueden estar fumando, comiendo, bebiendo o hablando por el móvil. Dicha situación será sancionada a criterio de la Dirección de Carrera.
- El piloto que decide correr en más de 1 categoría deberá asumir que tiene que recoger tantas veces como categorías corra. Podrá buscar un sustituto que deberá buscar el propio piloto e informar al director de carrera.

## 9. Reglamento técnico

- Solo podrán participar coches de escala Buggy 1/10TT eléctricos comerciales, tanto 4x2 como 4x4, prohibida la participación a modelos artesanales/caseros o modificados y realizados a partir de otros coches.
- Se disputarán 2 categorías (4x2 y 4x4), todas correrán y puntuarán por separado.
- Uso de baterías LiPo de 2S o NiMh cargadas COMO MÁXIMO a 8,7V (HV).
- Obligatoriedad de bolsas ignífugas para la carga de baterías.
- NO SE PUEDE UTILIZAR LA MARCHA ATRÁS, se penalizará su uso.
- Es obligatorio llevar transponder MyLaps instalado, la organización no dispone de transponders para alquilar.
- Es responsabilidad de cada piloto el cumplimiento de estas normas técnicas.

### 9.1 Control de neumáticos (control tire)

- **Aeri Model Club Castellar** (1 pareja tanto en el eje delantero como en el trasero):  
2wd: Cut Stagger Yellow (U6770) / Ballistic White (BBT22) con espuma Shumacher Medium (U6734).  
4wd: wide Stagger Yellow (U6810) con espuma Shumacher Medium (U6733) / Ballistic White (BBT22) con espuma Shumacher Medium (U6734).
- **RC Terrassa** (1 pareja tanto en el eje delantero como en el trasero):  
2wd: Cut Stagger Yellow (U6770) / Schumacher Mezzo Yellow (U6885) con espuma Schumacher medium (U6734).  
4wd: Wide Stagger Yellow (U6810) / Schumacher Mezzo Yellow (U6885) con espuma Schumacher medium (U6734).
- **Tierra: RACBSA, AMSA, RC Torrefarrera i RC Callús** (2 parejas tanto en el eje delantero como en el trasero):

2wd: Libre / HotRace Bangkok Soft (003-0022)

4wd: HotRace Bangkok Soft (003-0122) / HotRace Bangkok Soft (003-0022)

## 10. Inscripciones

Los precios de inscripción a cada carrera són:

- Precio inscripción 1 categoría: 20€.
- Precio inscripción segunda categoría: 10€.
- Precio júnior: 10€ (menores de 14 años).
- Precio inscripción hijo júnior el cual su padre/madre también corre: Gratuita.
- Recomendamos aplicar un descuento de 3€ por inscripción a los pilotos que son socios, tal como se ha hecho este año. Con ello queremos mandar el mensaje a los pilotos de la importancia de ser socio de algún circuito, aunque los 3€ de descuento sean simbólicos. Este tema lo dejamos a elección del club y solo le pedimos que lo aclare bien en la publicación de las inscripciones.

Se sorteará una inscripción gratuita para los que hayan formalizado la inscripción hasta el domingo anterior a la carrera y estén presentes en el momento del sorteo, en caso de que le toque a un junior el que su padre/madre también corra, la inscripción gratuita no se volverá a sortear e irá destinada al club.

2€ de cada inscripción (sin contar los júnior que corren con su padre/madre) irán destinados a la organización del Campeonato para cubrir los siguientes costes:

- Trofeos de la carrera: 3 Trofeos para cada categoría (2wd y 4wd) y para cada final (A, B, etc.).
- Tarjeta recordatorio de la carrera para cada piloto.
- Trofeos de final de Campeonato, para los 10 primeros de cada categoría (2wd, 4wd y combinada).

## 11. Disposiciones finales

- Se prohíbe de forma expresa el consumo de sustancias estupefacientes. Cualquier piloto, mecánico o visitante podrá ser expulsado de las instalaciones si se le sorprende consumiendo dichas sustancias, sin derecho a la devolución de la cuota de inscripción, en el caso del piloto.
- El comportamiento incorrecto del piloto en el pódium o de sus mecánicos con otros pilotos, mecánicos o personal organizativo, también se considera grave y será castigado de la siguiente manera:

- Primer aviso: Sanción verbal (el Director de Carrera comunicará un pre-aviso del tipo “Atención piloto o mecánico... no grite o compórtese, etc.”).
  - Segundo aviso: Penalización de 5 segundos.
  - Tercer aviso: Retirada de la mejor manga.
  - Cuarto aviso: Expulsión del evento.
- Los alcances, recortes o otras infracciones en pista serán castigadas a discreción del referee y/o director de carrera:
    - Si el piloto infractor hace una pausa correcta para no obtener ventaja, no se aplicará ninguna sanción, a excepción de que estas infracciones sean reiteradas o deliberadas.
    - El piloto podrá ser sancionado con 5 segundos, 10 segundos, un “drive-throug”, un “stop&go” o con la retirada de la mejor manga en función de la gravedad de la infracción y la reiteración.
  - El comportamiento antideportivo y/o violento no es aceptable y será castigado a discreción de la organización del campeonato y dirección de carrera, sin necesidad de primeros avisos.
  - Los pilotos responden solidariamente de las acciones y omisiones de las personas que le acompañan, actúen o no como mecánicos.