

REGLAMENTO

COPA TAMIYA GT 2023

Contenido

1.	PRESENTACIÓN	3
2.	CATEGORIAS	3
3.	REGLAMENTO TÉCNICO.....	4
4.	FORMATO DEL CAMPEONATO	5
5.	INSCRIPCIONES.....	5
6.	COLOCACIÓN EN SERIES	5
7.	REUNIÓN DE PILOTOS.....	5
8.	VERIFICACIONES	6
9.	PROCEDIMIENTO DE CARRERA.....	6
10.	RECOGE-COCHES	6
11.	REGLAMENTO TÉCNICO DETALLADO.....	7
12.	MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO	10

1. PRESENTACIÓN

El grupo de vocales del club AMSA presenta esta iniciativa para fomentar nuestro hobby/deporte con las siguientes características:

Pretendemos llenar un hueco entre las categorías de Tamiya Truck (Iniciación) y Touring donde el nivel y los ajustes son muy altos, por ello proponemos una categoría divertida para pilotos que quieran aproximarse al mundo de las carreras de radiocontrol de manera más distendida o bien por pura diversión.

- **Económico.** Cerrado a los modelos TT01/TT02 de la marca japonesa Tamiya y prácticamente de serie. La batería tiene una reglamentación flexible para reutilizar material.
- **Fácil.** Los vehículos no tienen prácticamente ninguna posibilidad de ajuste o reglaje, por lo que simplifica la puesta a punto.
- **Igualado.** Con ratio interno fijo para todos, **solo se permite un solo coche de ruedas por carrera**, las ruedas estarán limitadas al modelo RIDE referencia: **26082**, pudiendo cambiar las mismas dos semanas antes de la prueba por falta de stock, las ruedas que pueden entrar dentro del cambio son RIDE referencia: **26073** y ABSIMA referencia: **2510002**.
- **Espectacular!!** La diferencia con otras categorías es el uso de carrocerías realistas y detalladas.

Hemos intentado adaptar un reglamento flexible para el reaprovechamiento del material, aunque la idea original es correr todos con Chasis TT02 y motor brushless hobbywing justock g2.1 17.5t, esto se define así para que la igualdad sea la más alta posible.

2. CATEGORIAS

Existe una única categoría, pero con dos chasis y dos motorizaciones distintas, para poder iniciarse de manera económica y/o reutilizando material, hemos adaptado las ratios para ajustar la misma velocidad a las 4 combinaciones posibles de chasis y motorización.

- **Chasis:** Se podrán utilizar el chasis TT01 o TT02.
- **Motor:** se puede utilizar el torque tuned referencia: **54358** o hobbywing justock g2.1 17.5t referencia: **30408011**
- **Ratio:**

		m0,6	64dp	Referencia	Posición Motor
tt01	Torque Tuned	25/55	-	53665	A
	justock g2.1 17.5t	29/55	-	53665	D
tt02	Torque Tuned	29/64	-	51356	H/23
	justock g2.1 17.5t	-	47/89		F/21

3. REGLAMENTO TÉCNICO

- **Chasis:** Solo admitido el chasis Tamiya TT-01E o Tamiya TT02, quedan prohibidas otras variaciones de chasis, tipo TT02R, TT02D, TT02SR etc..

[\(Ver Adjunto1\)](#)

- **Motor:** El motor torque tuned referencia: **54358** o hobbywing justock g2.1 17.5t referencia: **30408011**.

[\(Ver Adjunto2\)](#)

Variador: Disponemos de tres variadores para brushed y tres variadores para brushless: [\(Ver Adjunto 3\)](#)

TBLE-02S con referencia 45057. (Brushless/brushed)

TBLE-04s con referencia 45069. (Brushless/brushed)

HOBBYWING QUICKRUN 1060 30120201. (Brushed)

Carson 70a con referencia 500906264. (Brushed)

HOBBYWING XERUN XR10 JUSTOCK G 30112003. (Brushless)

- **Neumáticos / Llantas:** Solo se permite un solo coche de ruedas por carrera RIDE referencia: **26082**. [\(Ver Adjunto 4\)](#)

- **Carrocerías:** Tamiya turismo, modelos detallados en Adjunto Carrocerías.

[\(Ver Adjunto 5\)](#)

- **Motricidad:** 4WD

- **Ancho:** 190mm máximo, pudiendo instalar hexágonos de 5mm o 10mm incluidos en el kit.

- **Tipo de batería:** baterías lipo de caja dura largas o shortys, pudiendo ser en HV pero cargadas como máximo a 8,4v

[\(Ver Adjunto 6\)](#)

- **Peso:** Mínimo, en orden de marcha, 1,4 kg.

- **Trasmisión:**

- Para el **TT01** se utilizará la corona 55T del kit opcional Tamiya con referencia **53665** y piñón ajustado para el motor que se vaya a utilizar.

- Para el **TT02** se necesita utilizar la porta corona Tamiya con referencia **54500** y corona y piñón ajustado para el motor que se vaya a utilizar.

[\(Ver Adjunto7\)](#)

- **Servo de dirección / salva-servos.** Se puede montar un servo de dirección de tamaño standard o un servo de perfil bajo. Se permite utilizar el salva servo original o un horn directo de plástico o metálico anulando el salva servo.

[\(Ver Adjunto 8\)](#)

- **Suspensiones:** Amortiguadores originales con los muelles originales.

[\(Ver Adjunto 9\)](#)

- **Ayudas a la conducción:** No se permiten dispositivos de ayuda a la conducción (Giroscopios electrónicos, etc.)

[\(Ver Adjunto 10\)](#)

4. FORMATO DEL CAMPEONATO

Se agregarán las carreras en las sociales de los clubs que quieran ayudar a que crezca la categoría, de momento los circuitos confirmados son: AMSA, Cerdanyola DUBA y Lleida – Club Call.

POSICIÓN FINAL	PUNTUACION
1	640
2	613
3	587
4	562
5	538
6	515
7	493
8	472
9	452
10	433
11...	414

Esta es la puntuación que se trasladará de cada prueba a la general. En la puntuación del final del Campeonato, en caso de empate, se resolverá atendiendo a estos criterios sucesivos:

1. Mejores puntuaciones de entre los resultados contabilizados.
2. Comparando puntos de resultados obtenidos (mejores puntuaciones, en cantidad y calidad).
3. Mayor número de poles.
4. Comparación de puntos del ranking de clasificatorias de carreras contabilizadas.

Después de cada carrera se publicará la clasificación de la prueba y la General oficial de cada categoría.

5. INSCRIPCIONES

El club abrirá las inscripciones en www.trp.cc con dos semanas de antelación y publicará el enlace en amsatrinitat.com.

Para quien lo necesite, el club tiene varios transponders para alquilar al precio de 5€ como es habitual.

6. COLOCACIÓN EN SERIES

Se hará un ranking de pilotos teniendo en cuenta la clasificación del campeonato en curso. Para la primera del año se hará por orden alfabético del apellido.

Después formarán series o grupos de 8-12 pilotos para las mangas clasificatorias de forma equilibrada según el número de participantes.

Las series estarán ordenadas, siendo la A la más rápida. A modo de ejemplo, de existir dos series, comenzaría primero la B y luego la A.

7. REUNIÓN DE PILOTOS

La reunión de pilotos se realizará después de cerrada y comprobada la inscripción de los participantes y se repasarán los procedimientos de carrera tanto de clasificatorias como de finales, las partes del reglamento que se crean oportunas y todo lo relacionado con la prueba: salidas, llegadas, sanciones...

Es obligatoria la asistencia de los participantes.

En caso de lluvia o condiciones meteorológicas adversas, se decidirá si se corre, sacrificando una final a la espera de que mejoren las condiciones o bien no se corre. En este último caso también se decidirá si se aplaza la prueba a otra fecha o se suspende.

8. VERIFICACIONES

La organización podrá verificar los coches que crean oportunos acogiéndose al Adjunto 1 del Reglamento Técnico.

9. PROCEDIMIENTO DE CARRERA

La prueba consiste en tres mangas clasificatorias a 5' que sirve para establecer el orden de salida de las tres finales de 10'.

Los pilotos actuarán también de recoge-coches. Habiendo pilotos suficientes para hacer dos grupos, el grupo que no corra deberá recoger al que corra.

Aunque puede haber más o menos apoyo de la organización, el sistema de carrera será automático y cada piloto será responsable de que su transponder funcione de forma correcta. Si en carrera se detectase que, de forma inequívoca, el transponder no ha contado alguna vuelta (no se escuchó notificación al paso de la antena), se revisará la vuelta a vuelta y si hay evidencias, se corregirá a mano

10. RECOGE-COCHES

Son obligatorios, salvo que el club decida lo contrario y si alguien tiene algún problema de salud o bien participa en la otra categoría, el Dtor. de Carrera podrá liberarlo de esta función.

El Dtor. de carrera decidirá donde deben situarse los recoge-coches y deberán estar en sus posiciones 30'' antes del inicio de cada manga.

Si en un momento dado un recoge-coches vemos que está despistado, el piloto afectado puede hacer una llamada de atención diciendo "coche" o señalando el punto donde se encuentra.

Los recoge-coches serán los encargados de que la carrera transcurra con normalidad. Están autorizados (pero no obligados) a solucionar problemas simples como una deformación de la carrocería, un atasco en transmisión, etc.

En caso de avería de un coche que le impida continuar hasta boxes por sí mismo, lo recogerán, desconectaran y lo pondrán en un sitio que no suponga ninguna obstrucción ni peligro, pero sin moverse de su puesto (no puede llevarse a boxes, excepto en el caso de producirse la avería en la recta principal).

Debe recalarse a los recoge-coches que pongan especial cuidado en orientar los coches en el sentido de la marcha, de no pasar por encima de la línea de conteo, de no obstruir el paso ni la visibilidad a los demás pilotos, de actuar con celeridad, etc.

11. REGLAMENTO TÉCNICO DETALLADO

Adjunto 1- Chasis:

- Solo se admite el chasis modelo TT-01E y TT02 incluido en los kits Tamiya.
- El chasis TT01 y TT02 debe mantener todas las piezas originalmente incluidas en el kit, sin modificaciones ni ajustes de torsión o flexibilidad.
- No se pueden recortar, limar o rebajar, bajo ningún pretexto, los nervios, refuerzos o separadores del chasis (excepto los indicados en el punto anterior).
- **No se permite** bajo ningún concepto poner arandelas/cinta o cualquier invento para quitar la holgura a los trapecios o en los ejes de las ruedas.
- Se permite ajustar el largo de vías entre 251mm y 257mm.
- En el TT02 **se recomienda** utilizar arandelas de 5*7 y espesor de 0.8 aproximadamente para quitar el juego del porta-corona y evitar el desgaste prematuro de la corona.
- Se permite colocar pesos para lastrar y/o balancear.
- Se permite realizar orificios de 3mm máximo en el chasis para agregar ventiladores.
- Se permite modificar o ampliar parachoques delantero y/o trasero ajustando a la medida de la carrocería.
- En el TT02 **se puede anular** la pieza **D15**.
- En el TT01 se permite retocar únicamente los refuerzos del chasis dentro de la cavidad donde se aloja la batería para permitir que asienten bien las baterías LiPo de caja dura.
- En el TT02 es común que después de un golpe en la rueda delantera se salga la mangueta por el trapecio inferior, por ello se permite montar las bolas opcionales con referencia **54559** para evitar que se salga del trapecio, también se puede utilizar una arandela para evitar que se salga la mangueta del trapecio.

Adjunto 2- Motor:

- No se permite ninguna modificación interna de los motores.
- Se pueden recortar los cables de motor para ajustar su longitud.
- Se pueden eliminar los conectores del motor, soldando el cable directo del variador electrónico al motor.
- Se pueden añadir o agregar ventiladores para el enfriamiento del motor, en los brushed es recomendable poner un ventilador en el motor.
- Se permite suprimir el protector térmico de plástico incluido originalmente en el kit.

Adjunto 3 – Variador - ESC:

- Los cables del ESC al motor se pueden acortar.
- Los conectores del ESC al motor se pueden eliminar.
- Se puede cambiar el conector original del ESC a la batería (tipo Tamiya), por cualquier otro modelo de conector (tipo Deans, XT30 etc.)
- Se pueden agregar al ESC ventiladores para su enfriamiento, en los brushed es recomendable poner un ventilador en el variador.

Adjunto 4 - Ruedas:

- No se permiten modificar las llantas ni las ruedas, únicamente se puede poner cianocrilato en el lateral del neumático.
- Los orificios de ventilación originales de las llantas NO deben estar tapados ni se pueden agrandar. Tampoco se pueden añadir orificios adicionales.
- Se permite la utilización de aditivo en los neumáticos delanteros y/o traseros.
- Calentadores de neumáticos no permitidos.
- Se permite variar el ancho de vía utilizando los hexágonos de 6mm y 10mm suministrados en el kit, quedan prohibidos los hexágonos de aluminio o de otro fabricante que no sea el original del kit.

Adjunto 5 - Listado carrocerías GT permitidas:

Nombre	Carrocería	Kit
Alfa romeo 155		58606
audi v8 touring 91/92	51653	58682/58699
audi a4 DTM	51223	-
audi r8 lms	51471	58504
Bmw 320 wtcc		46606
Ferrari 458 challenge		57855
Ferrari 599 xx		57823
ford mustang gt4	51614	58664
ford gt mkII	51664	58689
ford capri zakspeed	51542	58578
honda nsx concept gt	51563	58599
mclaren senna	51693	58711
Mercedes Benz 190e	58108	58108/58638
Mercedes Benz gt3	51590	58639
Mercedes Benz clk-gtr		47437
nissan gtr motul	51584	58625
opel calibra V6	51689	
Opel Vectra		
Porsche 911 Carrera RSR	51543	58571
Porsche 911 GT3	51336	47429
Porsche 911 GT1 street		
raiki gt	51585	58626
subaru brz	51575	58607/58702
toyota supra gr	51678	58703/47433/58674
volkswagen scirocco		58508
Volvo 850 btcc		
Lexus Petronas		58619
Subaru WRX STI		58645
Porche 911 GT3		58712
MB CLK AMG 2002		58722

- Adicionalmente se permite utilizar alerones opcionales Tamiya, deberán ser recortados por la línea de corte marcada por el fabricante, se pueden utilizar los alerones con código 53604, 54729 y 54494.

Adjunto 6 - Batería:

- En la categoría Tamiya GT Catalunya se permite montar cualquier pack 2S LiPo, siempre y cuando estén integrados en un diseño tipo "stick" con carcasa dura. También se permiten las 2S LiPo tipo "Shorty" o packs cortos (en este caso deberá compensarse la diferencia de peso, para que el conjunto llegue al peso mínimo requerido).
- Por razones de seguridad y buscando la máxima igualdad entre participantes, las baterías 2S 7.4v. LiPo no podrán exceder un pico de voltaje máximo de 8.40v. Para ello, se realizarán inspecciones aleatorias. No se permite salir a pista pasado del voltaje indicado.
- Es obligatorio cargar las baterías LiPo en bolsas ignífugas.

Adjunto 7 - Transmisión:

Transmisiones y Ratios

		m0,6	64dp	Referencia	Posición Motor
tt01	Torque Tuned	25/55	-	53665	A
	justock g2.1 17.5t	29/55	-	53665	D
tt02	Torque Tuned	29/64	-	51356	H/23
	justock g2.1 17.5t	-	47/89		F/21

- En el **TT01** se recomienda cambiar el cardan central de plástico por el de aluminio con referencia **54026**, en el **TT02** no se permite cambiar el cardan central de plástico.
- Se pueden lubricar los diferenciales originales con cualquier fluido denso (aceite de silicona, sin masilla) con el objetivo de endurecer su tacto. El conjunto debe tener un funcionamiento suave y en ningún caso pueden estar completamente bloqueados.
- Se permite montar kit de rodamientos para sustituir los casquillos de plástico originales.

Adjunto 8 - Salva-servo:

- El único sistema salva-servos permitido es el original, con todos sus elementos. En caso de que este sistema no funcione correctamente se podrá eliminar, utilizando obligatoriamente el reenvío de dirección original (tirante de plástico que une el brazo o horn de servo con el repartidor de giro).
- Por problemas detectados en el chasis TT02 con el tornillo **MB3** que sujeta las piezas **A3** al chasis y que se afloja con el uso (llegándose a pasar la rosca del chasis) se permite opcionalmente eliminar el tornillo **MB3** de las piezas **A3** para colocar un tornillo de M3 y así poder encasquillar las piezas **A3** para evitar el problema de dirección al aflojarse el tornillo **MB3**. Se recomienda por ejemplo utilizar el recambio de Tamiya TT01 **9808016** (medida interior M3 exterior 5mm largo 12mm) o del tipo casquillos de ARC **R103007** (medida interior 3mm exterior 4mm largo 4,6mm). Se pueden utilizar distintas marcas o fabricantes siempre y cuando el fin sea el mismo. También tenéis una pieza opcional de Tamiya con referencia **54500**.

Adjunto 9 - Suspensiones:

- Sistema de suspensión original formado por 4 amortiguadores de fricción de plástico, y 4 muelles plateados, originales.
- Se permite variar la altura de chasis con las arandelas de plástico incluidas en el kit o variando la posición de las manguetas como se define en el manual.
- No se pueden utilizar grasas ni aceites en el sistema de suspensión.
- Los 4 amortiguadores deben estar en la posición que indica el manual. No se permite invertirlos.

Adjunto 10 – Ayudas a la conducción:

- No se permite ningún tipo de ayuda externa a la conducción (ni giroscopios, ni sensores de velocidad de rueda, etc.).
- No se permite la utilización de receptores con sistema de giróscopo integrado.

Finalmente, hay que recordar que la organización se reserva el derecho de admisión/expulsión de la prueba o del campeonato a aquellos pilotos que incumplan el reglamento, mantengan comportamientos antideportivos o simplemente incumplan las medidas anti Covid-19 vigentes, a las que estamos todos sujetos.

TODLO QUE NO ESTE REFLEJADO EN ESTE REGLAMENTO QUE SE PROHÍBE O SE PERMITE QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO.

12. MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO

El delegado podrá añadir aquellas cuestiones no contempladas que pudieran surgir o bien modificar algún aspecto que se haya demostrado inconveniente, atendiendo a los criterios lógicos de la modalidad y automodelismo.