

Reglamento Resistencia Tamiya Truck

1- Formato carrera

A) La carrera se correrá íntegra el mismo día.

Horario:

9h entrada al circuito

9.30h Inscripción y entrega de ruedas

10h Clasificación

10:30h Comienzo de resistencia

13:30h Finalización de resistencia, entrega de premios y butifarrada.

B) El tiempo de carrera estipulado será de 3 horas ininterrumpidas.

C) Solo se interrumpirá la carrera por lluvia y siendo decisión de la mayoría de pilotos parar la carrera, pudiendo correr en lluvia parando a cubrir la electrónica para continuar, si se decide no continuar corriendo en lluvia y llevando más de la mitad de la prueba realizada se dará por finalizada en ese momento, haciendo entrega de premios, por el contrario, se anulará la prueba buscando una nueva cita próxima para realizarla.

D) Se realizará una sesión de clasificación de 5 minutos para determinar el orden de salida.

E) El máximo de equipos permitidos será de 15, siendo como mínimo de 2 pilotos y como máximo 3 pilotos.

F) Se realizarán 6 tandas de 30 minutos, El cambio de pilotos se realizará cada 30 minutos obligatoriamente a la orden del cronometrador o director de carrera. Dependiendo de la cantidad de pilotos y con el fin de evitar golpes se realizará el cambio de uno en uno según orden en el podium. El cambio de piloto se realizará solo cuando el coche se encuentre detenido en la zona de boxes y encima de la mesa. Queda expresamente prohibido detener el coche en ninguna parte del circuito salvo la destinada este fin bajo sanción de "Stop and Go". En la medida de lo posible intentaremos no entorpecer el cambio de pilotos.

G) Los pilotos de un equipo deberán correr el mismo tiempo: en el caso de 2 pilotos, 1 hora y 30 minutos por piloto (aproximadamente) y en el caso de 3 pilotos, 1 hora por piloto (aproximadamente), el verificador apuntará las tandas que realiza cada integrante del equipo, **el que exceda el número de tandas o no realice el cambio de piloto a tiempo será penalizado con 40 vueltas menos.**

H) Antes de la carrera se realizará un briefing de obligada asistencia para aclarar dudas.

I) Es responsabilidad de cada equipo el correcto funcionamiento del transponder usándose exclusivamente uno.

J) Se le podrá pedir al cronometrador una actualización de las posiciones en cualquier momento.

2- Recogecoches

Cada equipo se encarga de recoger su propio coche (**En la medida de lo posible, y como muestra de compañerismo, si un coche vuelca delante nuestro no cuesta nada hacer el favor de ayudar a ponerlo bien**) Los miembros de cada equipo se situarán en los exteriores de la pista donde no entorpezcan la visibilidad al resto de pilotos. No se permite cruzar por en medio de la pista salvo que el punto donde se haya volcado sea de difícil acceso y siempre desde la zona exterior más cercana al punto. En la sesión de briefing se especificarán estos puntos de acceso a la pista. Si un coche vuelca en una zona peligrosa y de difícil acceso el cronometrador o el director de carrera avisarán del punto y el resto de pilotos deberán pasar reduciendo la velocidad. Si el director o cronometrador no ven ese coche volcado será el piloto de ese coche el que deba avisar al resto.

3- Normativa

A) Normas de chasis

Se usará el mismo chasis y carrocería, y la misma normativa que la utilizada en el campeonato de Catalunya.

En la web de AMSA se encuentra el reglamento del campeonato a disposición. En caso de rotura irreparable en la carrocería se podrá cambiar por otra, previo permiso del director de carrera.

No se permite correr con algún elemento de la carrocería que no esté fijado en su estado original. Si durante la carrera, por algún golpe u otra situación, se desprende algún elemento se tendrá que reparar lo antes posible.

Se permite añadir ventiladores para refrigerar el motor.

Se permite cambiar tornillería por métrico/allen, **no esta permitida la tornillería de aluminio y/o titanio, únicamente hierro.**

Se deben montar todos los tornillos del chasis.

Los hexágonos deben ser los incluidos en el kit, ancho de 5mm, **los de 10mm incluidos en el kit están prohibidos.**

Antes de comenzar la resistencia se verificarán todos los chasis.

B) Suspensiones

Las suspensiones deben ir montadas en la posición original pudiendo unicamente utilizar alguna de las dos posiciones de la mariposa, **queda totalmente prohibido acortar muelles, poner grasas, siliconas o cualquier tipo de fluido dentro del amortiguador.**

C) Baterías

Las baterías usadas serán las habituales de 7,4 V, solo se podrán usar las tipo stick estándar. No hay límite de baterías, se pueden tener tantas como sea necesario si no se quiere tener que cargar. Sería muy recomendable el uso de conectores para evitar cruces a la hora de hacer el cambio de batería. No hay límite de amperaje de las

baterías. **El máximo de carga permitido por batería es de 8,4 V.** El uso de baterías "HV" queda permitido siempre que no se supere el voltaje máximo permitido. Queda totalmente prohibido empalmar baterías o usar baterías modificadas caseras ni inventos peligrosos, no se permiten inventos para el cambio rápido de batería, se deberá utilizar los anclajes originales con clips.

Se deberán dejar la batería o baterías cargadas en el box debajo del podio para que el verificador pueda ir verificando el voltaje.

D) Motor

Queda prohibido poner cualquier tipo de liquido en el motor, así tal como **limpia frenos, wd40, aditivo, limpia-contactos** y/u otros.

E) Neumáticos

La normativa de neumáticos será la misma que la del campeonato de Cataluña. En la inscripción se incluye un juego de neumáticos que se entregarán 30 minutos antes de comenzar la carrera. Si se precisa un cambio de ruedas por desgaste o rotura, se debe adquirir en dirección de carrera, todas las ruedas irán marcadas por dirección de carrera.

Prohibido el uso de aditivos, limpiadores o cualquier tipo liquido.

Prohibido poner cualquier tipo de ciano o liquido para endurecer el canto de la rueda, tanto interior como exterior.

Queda totalmente prohibido manipular las ruedas de cualquier manera.

F) Paradas en boxes

Tanto para el cambio de batería como para reparaciones se realizarán en la zona de boxes bajo el pódium. Cada piloto tendrá una zona asignada para este fin. La entrada en boxes se hará a una velocidad moderada para evitar choques con otros coches. Queda totalmente prohibido hacer reparaciones y cambios de batería en mitad de la pista. Solo se permitirán actuaciones breves tales como ajustar la carrocería tras algún golpe, alguna pieza suelta que pueda ser ajustada con la mano, etc. siempre y cuando no se perjudique la visibilidad al resto de pilotos y usando las zonas exteriores del circuito. Solo podrá realizar estas acciones 1 piloto por equipo, exceder este numero será sancionado con 5 vueltas. No se permiten sistemas de fijación y cambio de baterías rápido. Es obligatorio sacar la carrocería para efectuar el cambio de batería.

G) Cambio de piloto

El cambio de piloto se realizará cada 30 minutos, el cronometrador o director de carrera dará la orden de cambio a los 30 minutos y los equipos disponen de 5 minutos para realizar el cambio de piloto, para realizar el cambio solo podrán interactuar el piloto que esta corriendo y el que va a correr, queda terminantemente prohibido la interacción de una tercera persona, **siendo esta acción sancionable punto 5.2.** El piloto relevado debe bajar del podio, es recomendable dejar la emisora en las estanterías del podio, una vez abajo el piloto relevo puede subir coger la emisora y poner en marcha el camión, el camión debe estar parado en la línea de boxes sin

interferir en el carril, a un lado y sin molestar.

H) Adelantamientos a pilotos doblados.

Dado que es una carrera muy larga, es muy difícil para el cronometrador y el director de carrera controlar todos los coches y sus posiciones, por ello no será obligatorio ceder el paso a los pilotos que doblen, pero facilitaremos el adelantamiento a los pilotos más rápidos en la medida de lo posible. **En el briefing se acabará de aclarar este punto.**

4- Verificaciones

Se revisarán cuando se acabe la clasificación y antes de comenzar la carrera todos los chasis que lleven sus componentes originales, motor original pudiendo montarse como extra únicamente los rodamientos y el cardan de aluminio.

5- Sanciones

Se realizarán sanciones con penalizaciones de vueltas por:

- **1.** 2 avisos por tanda por alcances o recortes **(10 vueltas)**
- **2.** 2 avisos por tener 2 pilotos en boxes tocando el camión para realizar reparaciones, cambio de batería o cambio de piloto **(5 vueltas)**
- **3.** No respetar el cambio de piloto cada 30 minutos **(40 vueltas)**

		0'	30'	60'	90'	120'	150'
Equipo 3P	Carlos	X				X	
	Pepe		X		X		
	Maria			X			X
Equipo 2P	ruben	X		X		X	
	paco		X		X		X

- **Ejemplo de tabla de verificación de cambio de piloto.**