

El próximo 15 de diciembre celebraremos en las instalaciones municipales de AMSA Trinitat la resistencia anual de Tamiya GT 5H.

Se utilizará el reglamento del campeonato de Catalunya.

se ha acordado un precio popular para animar al máximo la participación, en la que se incluye bocadillo de butifarra + bebida por inscrito y un juego de ruedas incluido en la inscripción:

Equipo de 3 pilotos 81€

Equipo de 4 pilotos 86€

Importante, se realizará 1 inscripción por equipo, máximo 15 equipos, plazas limitadas, si no tienes equipo, puedes entrar al grupo y preguntar para poder correr con algún equipo ya montado.

Servicio de Bar Sábado y Domingo.

Se debe confirmar la reserva de la plaza realizando transferencia al número de cuenta ES6601821037470201689807 BBVA indicando como concepto el nombre del equipo.

Horario:

8:30h-9:30h entrada al circuito

9:30h-10h Inscripción y entrega de ruedas

10h-10:15h Clasificación

10:30h-13:00h Comienzo de la primera parte de la resistencia, sentido Antihorario.

13:00h-14:00h Se finalizará la primera parte de la resistencia, no se podrá cambiar batería ni tocar los coches que se deberán dejar debajo del podio, en este momento procederemos a comer todos juntos, dirección de carrera, cronometrador y participantes.

14:00h-16:30h Comienzo de la segunda parte de la resistencia, sentido Horario.

16:30h-17:00h finalización de la segunda parte de la resistencia, se procederá a sumar los tiempos totales de manga, números de vueltas y entrega de trofeos.

Reglamento Resistencia Tamiya GT

1- Formato carrera

A) La carrera se correrá íntegra el mismo día.

Horario: 9h entrada al circuito

9.30h Inscripción y entrega de ruedas

10h Clasificación

10:30h Comienzo de resistencia

B) El tiempo de carrera estipulado será de 5 horas parando para comer a la mitad de la resistencia.

C) Solo se interrumpirá la carrera por lluvia y siendo decisión de la mayoría de pilotos parar la carrera, pudiendo correr en lluvia parando a cubrir la electrónica para continuar, si se decide no continuar corriendo en lluvia y llevando más de la mitad de la prueba realizada se dará por finalizada en ese momento, haciendo entrega de premios, por el contrario, se anulará la prueba buscando una nueva cita próxima para realizarla.

D) Se realizará una sesión de clasificación de 5 minutos para determinar el orden de salida.

E) El máximo de equipos permitidos será de 15, siendo como mínimo de 3 pilotos y como máximo 4 pilotos.

F) El cambio de pilotos se realizará cada 30 minutos obligatoriamente a la orden del cronometrador o director de carrera, tendremos 5 minutos para hacer el cambio de piloto. El cambio de piloto se realizará solo cuando el coche se encuentre detenido en la zona de boxes y encima de la mesa.

Queda expresamente prohibido detener el coche en ninguna parte del circuito salvo la destinada este fin bajo sanción de "Stop and Go".

En la medida de lo posible intentaremos no entorpecer el cambio de pilotos.

G) Antes de la carrera se realizará un briefing de obligada asistencia para aclarar dudas.

H) Es responsabilidad de cada equipo el correcto funcionamiento del transponder usándose exclusivamente uno.

I) Se le podrá pedir al cronometrador una actualización de las posiciones en cualquier momento.

2- Recoge coches

Cada equipo se encarga de recoger su propio coche (*En la medida de lo posible, y como muestra de compañerismo, si un coche vuelca delante nuestro no cuesta nada hacer el favor de ayudar a ponerlo bien*).

Los miembros de cada equipo se situarán en los exteriores de la pista donde no entorpezcan la visibilidad al resto de pilotos.

No se permite cruzar por en medio de la pista salvo que el punto donde se haya volcado sea de difícil acceso y siempre desde la zona exterior más cercana al punto.

En la sesión de briefing se especificarán estos puntos de acceso a la pista. Si un coche vuelca en una zona peligrosa y de difícil acceso el cronometrador o el director de carrera avisarán del punto y el resto de pilotos deberán pasar reduciendo la velocidad. Si el director o cronometrador no ven ese coche volcado será el piloto de ese coche el que deba avisar al resto.

3- Normativa

A) Normas de chasis

Se usará el mismo chasis y carrocería, y la misma normativa que la usada en el campeonato de Catalunya. En la web de AMSA se encuentra el reglamento del campeonato a disposición. En caso de rotura irreparable en la carrocería se podrá cambiar por otra, previo permiso del director de carrera. No se permite correr con algún elemento de la carrocería que no esté fijado en su estado original. Si durante la carrera, por algún golpe u otra situación, se desprende algún elemento se tendrá que reparar lo antes posible.

Antes de comenzar la resistencia se verificarán todos los chasis.

B) Baterías

Las baterías usadas serán las habituales de 7,4v y 7,6v, solo se podrán usar las tipo stick estándar. No hay límite de baterías, se pueden tener tantas como sea necesario si no se quiere tener que cargar. Sería muy recomendable el uso de conectores para evitar cruces a la hora de hacer el cambio de batería. No hay límite de amperaje en las baterías. Las lipos de 7,4v se podrán cargar a 8,4v y las de 7,6v HV se podrán cargar a 8,7v, se revisarán aleatoriamente el voltaje de las baterías, además se deben cargar en la zona de boxes dentro de las bolsas de carga. Queda totalmente prohibido empalmar baterías o usar baterías modificadas caseras ni inventos peligrosos, no se permiten inventos para el cambio rápido de batería, se deberá utilizar los anclajes originales con clips.

C) Neumáticos

La normativa de neumáticos será la misma que la del campeonato de Cataluña. En la inscripción se incluye un juego de neumáticos que se entregarán 30 minutos antes de comenzar la carrera. Si se precisa un cambio de ruedas por desgaste o rotura, se podrán utilizar otros neumáticos usados que tengáis (para ahorrar costes solo se permite 1 juego nuevo y 2 juegos usados).

D) Paradas en boxes

Tanto para el cambio de batería como para reparaciones se realizarán en la zona de boxes bajo el pódium. Cada piloto tendrá una zona asignada para este fin. La entrada en boxes se hará a una velocidad moderada para evitar choques con otros coches. Queda totalmente prohibido hacer reparaciones y cambios de batería en mitad de la pista. Solo se permitirán actuaciones breves tales como ajustar la carrocería tras algún golpe, alguna pieza suelta que pueda ser ajustada con la mano, etc. siempre y cuando no se perjudique la visibilidad al resto de pilotos y usando las zonas exteriores del circuito. Solo podrá realizar estas acciones 1 piloto por equipo, exceder este número será sancionado con 5 vueltas. No se permiten sistemas de fijación y cambio de baterías rápido. Es obligatorio sacar la carrocería para efectuar el cambio de batería.

E) Cambio de piloto

El cambio de piloto se realizará cada 30 minutos, el cronometrador o director de carrera dará la orden de cambio a los 30 minutos y los equipos disponen de 5 minutos para realizar el cambio de piloto, **para realizar el cambio solo podrán interactuar el piloto que está corriendo y el que va a correr**, queda terminantemente prohibido la interacción de los otros pilotos o externos del equipo.