

REGLAMENTO TAMIYA CUP 2026

REGLAMENTO OFICIAL

CAMPEONATO DE RC TAMIYA CUP



Daniel Carballido - Director del Campeonato
José Ramon Puerto - Comité Organizador
Javier Ochoa - Secretario Técnico
Carl Kos - Content Creator
Oscar Jiménez - Social Media Lead

Contenido

Contenido

1. PRESENTACIÓN.....	3
2. TAMIYA TRUCK.....	3
3. TAMIYA GT	3
4. INSCRIPCIONES.....	3
5. FORMATO DEL CAMPEONATO	4
6. COLOCACIÓN EN SERIES.....	4
7. REUNIÓN DE PILOTOS	5
8. VERIFICACIONES.....	5
9. PROCEDIMIENTO DE CARRERA	6
10. RECOGE-COCHES.....	6
11. SANCIONES.....	7
12. REGLAMENTO TÉCNICO TAMIYA GT	7
13. REGLAMENTO TÉCNICO TAMIYA TRUCK.....	13
14. MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO.....	17

1. PRESENTACIÓN

Varios socios del club AMSA presenta esta iniciativa para fomentar nuestro hobby/deporte con las siguientes características:

Tamiya CUP incluye dos categorías Tamiya, por un lado, tenemos la entrada al hobby con Tamiya truck y por el otro lado tenemos Tamiya GT, que se sitúa entre las categorías de Tamiya truck (Iniciación) y Touring, donde en esta última categoría el nivel y los ajustes son muy exigentes, por ello proponemos dos categorías divertidas para pilotos que quieran aproximarse al mundo de las carreras de radiocontrol de manera más distendida o bien por pura diversión.

2. TAMIYA TRUCK

- **Económico.** Cerrado a los modelos TT01e de la marca japonesa Tamiya y prácticamente de serie. La batería tiene una reglamentación flexible para reutilizar material.
- **Fácil.** Los vehículos no tienen prácticamente ninguna posibilidad de ajuste o reglaje, por lo que simplifica la puesta a punto.
- **Igualado.** Con ratio interno fijo para todos, motor torque tuned y ruedas de tamiya truck.
- **¡¡Espectacular!!** La diferencia con otras categorías es el uso de carrocerías realistas y detalladas.

3. TAMIYA GT

- **Económico.** Cerrado a los modelos TT01e/TT02 de la marca japonesa Tamiya y prácticamente de serie. La batería tiene una reglamentación flexible para reutilizar material.
- **Fácil.** Los vehículos no tienen prácticamente ninguna posibilidad de ajuste o reglaje, por lo que simplifica la puesta a punto.
- **Igualado.** Una categoría que tiene dos subcategorías, Stock y SuperStock, perfectas para poder separar a los más experimentados de los noveles de la categoría, además las dos subcategorías cuentan con ratio interno fijo para todos, límite de revoluciones en variador para los motores brushless y las ruedas limitadas al modelo RIDE referencia: 26073.
- **¡¡Espectacular!!** La diferencia con otras categorías es el uso de carrocerías realistas y detalladas.

4. INSCRIPCIONES

El organizador abrirá las inscripciones en www.trp.cc con dos semanas de antelación y publicará el enlace en amsatrinitat.com y el grupo de difusión de la categoría: <https://chat.whatsapp.com/HkVFUKX6mIhAfkRoQXCnf>

Para quien lo necesite, el organizador tiene varios transponder para alquilar al precio de 5€ como es habitual.

5. FORMATO DEL CAMPEONATO

Las carreras se disputarán de la siguiente manera:

Dos carreras en AMSA, tres carreras en DUBA Cerdanyola y una carrera en Club Call Lleida.

POSICIÓN FINAL	PUNTUACION
1	640
2	613
3	587
4	562
5	538
6	515
7	493
8	472
9	452
10	433
11...	414

Esta es la puntuación que se trasladará de cada prueba a la general. En la puntuación del final del Campeonato, en caso de empate, se resolverá atendiendo a estos criterios sucesivos:

1. Mejores puntuaciones de entre los resultados contabilizados.
2. Comparando puntos de resultados obtenidos (mejores puntuaciones, en cantidad y calidad).
3. Mayor número de poles.
4. Comparación de puntos del ranking de clasificatorias de carreras contabilizadas.

Adicionalmente, en las categorías Tamiya GT se darán 10 puntos extra en cada carrera para el que haga la pole y además los que participen en la carrera de Lleida y/o la última carrera del año, tendrán 50 puntos extras por carrera que participen, pudiendo sumar 100 puntos extras a final del año.

Este año se introduce un premio a la mejor carrocería, se realizarán diversas votaciones a la mejor carrocería en el mismo circuito, donde la foto con más votos será premiada con un detalle por parte de la organización.

Después de cada carrera se publicará la clasificación de la prueba y la General oficial de cada categoría.

6. COLOCACIÓN EN SERIES

Se hará un ranking de pilotos teniendo en cuenta la clasificación del campeonato en curso. Para la primera del año se hará por orden alfabético del apellido.

Después formarán series o grupos de 6-12 pilotos para las mangas clasificatorias de forma equilibrada según el número de participantes.

Las series estarán ordenadas, siendo la A la más rápida. Como ejemplo, de existir dos series, comenzaría primero la B y luego la A.

La final A será siempre de 10 pilotos, la B/C/D se adaptarán para acoger al máximo de pilotos, siendo 13 el número máximo de pilotos por manga.

Si la organización lo considera factible, opcionalmente se realizará una **SUPERFINAL** con los 20/30 mejores pilotos de las diferentes finales.

- 10/15 pilotos en la Superfinal A
- 10/15 pilotos en la Superfinal B

Puntuación SUPERFINAL A y B:

Clasificación	A	B
Primero	200	60
Segundo	190	50
Tercero	180	40
Cuarto	170	30
Quinto	160	20
Sexto	150	10
Séptimo	140	9
Octavo	130	8
Noveno	120	7
Décimo	110	6
Undécimo	100	5
Duodécimo	90	4
Decimotercero	80	3
Decimocuarto	70	2
Decimoquinto	60	1

7. REUNIÓN DE PILOTOS

La reunión de pilotos se realizará después de cerrada y comprobada la inscripción de los participantes y se repararán los procedimientos de carrera tanto de clasificatorias como de finales, las partes del reglamento que se crean oportunas y todo lo relacionado con la prueba: salidas, llegadas, sanciones...

Es obligatoria la asistencia de todos los participantes.

En caso de lluvia o condiciones meteorológicas adversas, se decidirá si se corre, sacrificando una final a la espera de que mejoren las condiciones o bien no se corre. En este último caso también se decidirá si se aplaza la prueba a otra fecha o se suspende.

8. VERIFICACIONES

La organización podrá verificar los coches que crean oportunos y/o que haya más de 3 pilotos que hayan presentado queja, verificando RPM en motor y/o a rueda, piñón y corona, límite de rpm en variador, tolerancias o instalación de piezas no permitidas.

9. PROCEDIMIENTO DE CARRERA

La prueba consiste en tres mangas clasificatorias a 5' que sirve para establecer el orden de salida de las tres finales de 5'.

Los pilotos actuarán también de recoge-coches. Habiendo pilotos suficientes para hacer dos grupos, el grupo que no corra deberá recoger al que corra.

Aunque puede haber más o menos apoyo de la organización, el sistema de carrera será automático y cada piloto será responsable de que su transponder funcione de forma correcta. Si en carrera se detectase que, de forma inequívoca, el transponder no ha contado alguna vuelta (no se escuchó notificación al paso de la antena), se revisará la vuelta a vuelta y si hay evidencias, se corregirá a mano.

10. RECOGE-COCHES

Son obligatorios, salvo que el club decida lo contrario y si alguien tiene algún problema de salud o bien participa en dos categorías, el director de carrera podrá liberarlo de esta función.

El director de carrera decidirá donde deben situarse los recoge-coches y deberán estar en sus posiciones 30'' antes del inicio de cada manga.

Si en un momento dado un recoge-coches vemos que está despistado, el piloto afectado puede hacer una llamada de atención diciendo "coche" o señalando el punto donde se encuentra.

Los recoge-coches serán los encargados de que la carrera transcurra con normalidad. Están autorizados (pero no obligados) a solucionar problemas simples como una deformación de la carrocería, un atasco en transmisión, etc.

En caso de avería de un coche que le impida continuar hasta boxes por sí mismo, lo recogerán, desconectaran y lo pondrán en un sitio que no suponga ninguna obstrucción ni peligro, pero sin moverse de su puesto (no puede llevarse a boxes, excepto en el caso de producirse la avería en la recta principal).

Debe recalarse a los recoge-coches que pongan especial cuidado en orientar los coches en el sentido de la marcha, de no pasar por encima de la línea de conteo, de no obstruir el paso ni la visibilidad a los demás pilotos, de actuar con celeridad, etc.

11. SANCIONES

- **Montar y/o modificar piezas no permitidas:** Al coche que se detecte modificando alguna parte del vehículo el piloto será sancionado perdiendo su mejor manga, si es reincidente, aunque sean carreras distintas, podrá ser descalificado.
- **No llevar limitada el rpm:** Se le quitará la mejor manga, ya sea en clasificación o carrera, si es reincidente, aunque sean carreras distintas, podrá ser descalificado.
- **Ratio corona/piñón incorrecto:** No podrá puntuar esa carrera.
- **Golpear otro vehículo sin ceder la posición:** Pase lento por carril de boxes o parada en boxes según la consideración del director de carrera.
- **Levantar la voz, hablar reiteradamente en el podio:** Se le podrá quitar la manga o incluso hacerle parar en boxes no pudiendo finalizar la manga, si es reincidente se le podrá echar de la carrera.
- **Insultar a los compañeros:** Supondrá la expulsión directa de la carrera, los reincidentes serán vetados del campeonato.
- **No ponerse a recoger coches después de la manga:** Perderán su mejor manga, ya sea clasificación o carrera.
- **No se puede intercambiar neumáticos entre pilotos.** Se le quitará la manga.
- **Los motores Brushless no pueden superar los 45º.** El piloto podrá ser descalificado.
- **Las baterías no pueden superar los 8,40 V.** No se podrá correr esa manga o final con un voltaje superior al indicado.
- **Cualquier incumplimiento del reglamento o trampa.** La dirección de carrera decidirá la sanción oportuna.

12. REGLAMENTO TÉCNICO TAMIYA GT

El delegado podrá añadir aquellas cuestiones no contempladas que pudieran surgir o bien modificar algún aspecto que se haya demostrado inconveniente, atendiendo a los criterios lógicos de la modalidad y automodelismo.

Chasis:

- Solo se admite el chasis modelo TT-01E y TT02 incluido en los kits Tamiya.
- El chasis TT01 y TT02 debe mantener todas las piezas originales incluidas en el kit, sin modificaciones ni ajustes de torsión o flexibilidad.
- No se pueden recortar, limar o rebajar, bajo ningún pretexto, los nervios, refuerzos o separadores del chasis (excepto los indicados en el punto anterior).
- **No se permite** bajo ningún concepto poner arandelas para quitarle juego a los trapecios o en los ejes de las ruedas.
- Se permite ajustar el largo de vías entre 251mm y 257mm.
- En el TT02 **se recomienda** utilizar arandelas de 5*7 y ancho de 0.5 a 0.8 para quitar el juego del porta-corona y evitar el desgaste prematuro de la corona.
- Se permite colocar pesos para lastrar y/o balancear.
- Se permite realizar orificios de 3mm máximo en el chasis para agregar ventiladores.
- Se permite modificar o ampliar parachoques delantero y/o trasero tanto en material como en forma ajustando a la medida de la carrocería.
- En el TT02 **se puede anular** de manera opcional la pieza **D15** y la pieza **B8** del parachoques trasero.
- En el TT01 se permite retocar únicamente los refuerzos del chasis dentro de la cavidad donde se aloja la batería para permitir que asienten bien las baterías LiPo de caja dura.

- Se permite utilizar de manera opcional los soportes delanteros de carrocería, fijados al bumper.
- Se permite utilizar cualquier tipo de tornillo, tanto originales como sistema métrico.
- Se permiten las piezas en 3D adjuntas en el documento anexo: "Piezas 3d permitidas en Tamiya GT V25.X.docx".
- Peso mínimo en orden de marcha Tamiya GT: 1.400 gr.
- Ver Anexo 1 con esquema resumen visual.

Motor:

- No se permite ninguna modificación interna de los motores.
- Se pueden recortar los cables de motor para ajustar su longitud.
- Se pueden añadir o agregar ventiladores para el enfriamiento del motor, en los brushed es recomendable poner un ventilador en el motor.
- Se permite suprimir el protector térmico de plástico incluido originalmente en el kit.
- El motor hobbywing tiene un avance máximo de 45º de media.
- Se permite montar de manera opcional en el TT02 el uso de bancada de motor metálico (han sido varios los pilotos que se les ha deformado la bancada de origen) referencia: **54558** (queda prohibida por incompatibilidad la bancada de aluminio ajustable similares a la yeahracing por ejemplo).

Para los variadores G3 el limite de RPM a rueda será de 3570RPM, para el G3S es de 3650RPM.

Variador - ESC:

- Los brushless tendrán un límite de RPM a 17.500RPM y a rueda 3.570RPM con variadorG3 y de 19.000RPM y a rueda **3.650RPM** con variador G3S.
- Obligatorio el uso de conexión entre motor y variador con 2 opciones a escoger:
 - Conector tipo bananas 3,5mm. Se recomienda montar banana hembra en el lado motor:



- Conector tipo MR60



- Conector del esc libre

Se pueden agregar al ESC ventiladores para su enfriamiento, en los brushed es recomendable poner un ventilador en el variador.

Ruedas:

- No se permiten modificar las llantas ni las ruedas, únicamente se puede poner cianocrilato en el lateral del neumático.
- Los orificios de ventilación originales de las llantas NO deben estar tapados ni se pueden agrandar. Tampoco se pueden añadir orificios adicionales.
- Se permite la utilización de aditivo en los neumáticos.
- Aditivos recomendados:
 - Hudy Tire Gripper Asphalt 106262
 - Mighty Gripper V3 Orange additive
- Está permitido poner las ruedas al sol, pero queda prohibido calentar ruedas con calentadores de neumáticos, secadores o cualquier otro tipo de invento.
- Se permite variar el ancho de vía utilizando los hexágonos de 6mm o 10mm suministrados en el kit.

Si la carrera es declarada en agua, se permiten utilizar 1 juego de ruedas de agua de los 2 modelos siguientes, a escoger:

- Marca Hudy modelo Touring Rain Tires referencia: 803054
- Marca Shimizu modelo D01J referencia: D01J Wet

Listado carrocerías GT permitidas

Europa				
Marca	Modelo	Carrocería	Kit	Descatalogada
Alfa romeo	155		58606	NO
Audi	a4 DTM	51223	-	SI
Audi	Audi r8 lms	51471	58504	SI
Audi	Audi v8 touring 91/92	51653	58682/58699	NO
BMW	320 wtcc		46606	SI
Ferrari	458 challenge		57855	SI
Ferrari	599 xx		57823	SI
Ferrari	FXX		58377	SI
MCLAREN	SENNA	51693	58711	NO
MERCEDES-BENZ	190E	58108	58108/58638	NO
MERCEDES-BENZ	CLK-GTR		47437	NO
MERCEDES-BENZ	AMG-GT3	51590	58639	NO
MERCEDES-BENZ	SLS GT3 AMG		58566	SI
MERCEDES-BENZ	CLK AMG 2002		58722	NO
MERCEDES-BENZ	DTM 97-07		57719/57710	SI
OPEL	Calibra V6	51689		NO
OPEL	Vectra			SI
PORSCHE	911 GT3		58712	NO
PORSCHE	911 Carrera RSR	51543	58571	NO
PORSCHE	911 GT1 street			NO
PORSCHE	911 GT3	51336	47429	NO
PORSCHE	911 CARRERA RSR 2.8		58740	NO
Asia				

Marca	Modelo	Carrocera	Kit	Descatalogada
HONDA	nsx concept gt	51563	58599	NO
HONDA	Raybrig HSV-010	51450	58479	SI
HONDA	NSX 03 y 05		57753/58315	SI
HONDA	NSX RACING 1998		58739	NO
LEXUS	Petronas		58619	SI
MAZDA	ORC Amemiya SGC-7		58425	SI
MAZDA	RX-7 (FD3S)		58648	NO
NISSAN	370Z	51426		SI
NISSAN	GTR MOTUL	51584	58625	NO
NISSAN	GTR SUMO	51453	58488	NO
NISSAN	SILVIA	51258		SI
NISSAN	SKYLINE R32	51365		SI
NISSAN	SKYLINE R33		58604	SI
NISSAN	SKYLINE R34	51246		NO
NISSAN	Calsonic Impul Z	51125		SI
NISSAN	MOTUL AUTECH Z		58735	NO
SUBARU	BRZ	51575	58607/58702	NO
SUBARU	WRX STI		58645	NO
SUBARU	Cusco Dunlop Impreza		58439	SI
TOYOTA	SUPRA GR	51678	58703/47433/58674	NO
TOYOTA	ENEOS X PRIME GR Supra		47514	SI
TOYOTA	SUPRA (JZA80)		58392/58733	NO
TOYOTA	CELICA GT-FOUR (ST205)		58743	NO
América				
Marca	Modelo	Carrocera	Kit	Descatalogada
Chevrolet	raikiri gt	51585	58626	NO
FORD	capri zakspeed	51542	58578	NO
FORD	GT mkII	51664	58689	NO
FORD	Mustang gt4	51614	58664	NO

Batería:

- Se permite montar cualquier pack 2S LiPo, siempre y cuando estén integrados en un diseño tipo "stick" con carcasa dura. También se permiten las 2S LiPo tipo "Shorty" o packs cortos (en este caso deberá compensarse la diferencia de peso, para que el conjunto llegue al peso mínimo requerido).
- Por razones de seguridad y buscando la máxima igualdad entre participantes, las baterías 2S 7.4v. LiPo no podrán exceder un pico de voltaje máximo de 8.40v. Para ello, se realizarán inspecciones aleatorias. No se permite salir a pista pasado del voltaje indicado.

Es obligatorio cargar las baterías LiPo en bolsas ignífugas.

Transmisión:

Transmisiones y Ratios		m0,6	64dp	Referencia	Posición Motor
tt01	Torque Tuned	25/55	-	53665	A
	justock g2.1 17.5t	29/55	-	53665	D
tt02	Torque Tuned	29/64	-	51356	H/23
	justock g2.1 17.5t	29/55	47/89		M0,6 = A 64DP = E/20 o F/21

- Para utilizar el ratio **m0,6** en el **TT02** con combo hobbywing se debe rebajar un poco las pestañas de la corona de **55t** Tamiya para que se adapte al chasis, referencia **53665**.
- En el **TT01** se recomienda cambiar el cardan central de plástico por el de aluminio con referencia **54026**, en el **TT02** no se permite cambiar el cardan central de plástico.
- Se pueden lubricar los diferenciales originales con cualquier material con el objetivo de endurecer su tacto, **se permite el bloqueo del diferencial y/o añadir la opción de Tamiya para el bloqueo de diferencial Tamiya 54649**.
- No se permite sellar diferenciales o modificarlos bajo ningún concepto.
- Se permite montar kit de rodamientos para sustituir los casquillos de plástico originales.

Salva-servo / Dirección:

- El único sistema salva-servos permitido es el original, con todos sus elementos. En caso de que este sistema no funcione correctamente se podrá eliminar, utilizando obligatoriamente el reenvío de dirección original (tirante de plástico que une el brazo o horn de servo con el repartidor de giro).
- Por problemas detectados en el chasis TT02 con el tornillo **MB3** que sujeta las piezas **A3** al chasis y que se afloja con el uso (llegándose a pasar la rosca del chasis) se permite opcionalmente eliminar el tornillo **MB3** de las piezas **A3** para colocar un tornillo de M3 y así poder encasquillar las piezas **A3** para evitar el problema de dirección al aflojarse el tornillo **MB3**. **Se recomienda por ejemplo utilizar la opción Tamiya 47439**.

Se permite montar las bolas opcionales Tamiya con referencia **54559**, estas evitan que se salga la mangueta del trapecio.

Suspensiones:

- Se **recomienda** pegar con Loctite la parte superior del amortiguador para evitar que se suelte por golpe.
- Sistema de suspensión original formado por 4 amortiguadores de fricción de plástico, y 4 muelles plateados, originales.
- Se permite variar la altura de chasis con las arandelas de plástico incluidas en el kit del mismo coche no siendo posible utilizar cualquier otra arandela, también se permite modificar la posición de las manguetas como se define en el manual.
- No se pueden utilizar grasas ni aceites en el sistema de suspensión.

Los 4 amortiguadores deben estar en la posición que indica el manual. No se permite invertirlos.

Ayudas a la conducción:

- No se permite ningún tipo de ayuda externa a la conducción (ni giroscopios, ni sensores de velocidad de rueda, etc.).

No se permite la utilización de receptores con sistema de giróscopo integrado.

13. REGLAMENTO TÉCNICO TAMIYA TRUCK

El delegado podrá añadir aquellas cuestiones no contempladas que pudieran surgir o bien modificar algún aspecto que se haya demostrado inconveniente, atendiendo a los criterios lógicos de la modalidad y automodelismo.

Chasis:

- Solo se admite el chasis modelo TT-01E incluido en los kits Tamiya:
 - - Ref. 58632 Team Hahn Racing MAN TGS (chasis TT-01 tipo E)
 - - Ref. 58642 Team Reinert Racing MAN TGS (chasis TT-01 tipo E)
 - - Ref. 58661 Buggyra Racing Fat Fox (chasis TT-01 tipo E)
 - - Ref. 58683 Mercedes Benz (chasis TT0-1 tipo E)
- El chasis TT01e debe mantener todas las piezas originales incluidas en el kit, sin modificaciones ni ajustes de torsión o flexibilidad.
- No se pueden recortar, limar o rebajar, bajo ningún pretexto, los nervios, refuerzos o separadores del chasis (excepto los indicados en el punto anterior).
- No se puede añadir ningún tipo de elemento o pieza al chasis original.
- **No se permite** bajo ningún concepto poner arandelas para quitarle juego a los trapecios o en los ejes de las ruedas.
- Se permite:
 - Se permite retocar únicamente los refuerzos del chasis dentro de la cavidad donde se aloja la batería para permitir que asienten bien las baterías LiPo de caja rectangular.
 - colocar pesos para lastrar y/o balancear.
 - realizar orificios de 3mm máximo en el chasis para agregar ventiladores.
 - modificar o ampliar parachoques delantero y/o trasero tanto en material como en forma ajustando a la medida de la carrocería.
 - **utilizar cualquier tipo de tornillo, tanto originales como sistema métrico.**

Motor:

- El único motor permitido en la categoría Tamiya Truck Catalunya es el motor de alto torque (ref.#54358) incluido originalmente en el kit.
- No se permite ninguna modificación interna del motor.
- Se prohíbe el uso de aditivos o similares en el colector o escobillas para mejorar el rendimiento del motor. Solo se permite lubricar los casquillos del rotor o limpiar el motor con limpiafrenos o limpia-contactos.
- Se permite:
 - recortar los cables del motor para ajustar su longitud.

- eliminar los conectores del motor, soldando el cable directo del variador electrónico al motor.
- añadir o agregar ventiladores para el enfriamiento del motor.
- suprimir el protector térmico de plástico incluido originalmente en el kit.

Variador - ESC:

- El único variador electrónico - ESC permitido en la categoría Truck son los originales incluidos en los diferentes kit Tamiya permitidos en el campeonato:
 - TBLE-02S con referencia 45057. (brushed)
 - TBLE-04s con referencia 45069. (brushed)
 - HOBBYWING QUICKRUN 1060 30120201. (Brushed)
 - Carson 70a con referencia 500906264. (Brushed)
- Los cables del ESC al motor se pueden acortar.
- Los conectores del ESC al motor se pueden eliminar.
- Se puede cambiar el conector original del ESC a la batería (tipo Tamiya), por cualquier otro modelo de conector o banana (tipo Deans, XT30 etc.)
- Se pueden agregar al ESC ventiladores para su enfriamiento.

Ruedas:

- En la categoría Tamiya Truck, se deben usar las llantas y neumáticos suministrados en el kit original, o en su defecto otros comprados por separado, SIEMPRE originales Tamiya, con la misma referencia original (Neumáticos ref. #51589, Llantas plateadas ref. #51588 / llantas negras ref. #54741 / llantas blancas ref. #54964)
- Los neumáticos se pueden pegar a las llantas. En ningún caso se permite la utilización de INSERTS (esponjas, espumas, foam, etc.) de ningún tipo.
- No se permite añadir cianocrilato ni ningún tipo de adhesivo en el perfil de los neumáticos.
- Los orificios de ventilación originales de las llantas NO deben estar tapados ni se pueden agrandar. Tampoco se pueden añadir orificios adicionales.
- Se pueden utilizar las llantas delanteras en el tren trasero, o viceversa.
- Se permite la utilización de aditivo en los neumáticos delanteros y/o traseros.
- Calentadores de neumáticos no permitidos.
- Los hexágonos de las rueda deben ser los originales de plástico, iguales en tamaño para las 4 ruedas (Ref. A7 del manual de instrucciones).

Listado carrocerías GT permitidas

Europa				
Marca	Modelo	Carrocería	Kit	Descatalogada
	MAN TGS			
	Buggyra			
	Mercedes Benz			

- La carrocería debe comenzar la competición con todas las partes originales incluidas en el kit
- convenientemente montadas y sujetadas (Espejos retrovisores, acoplador remolque, parachoques trasero, etc). La única excepción será la de los espejos retrovisores.
- En caso de rotura de alguno de los elementos de la carrocería en carrera, el piloto debe avisar a la organización. Solo entonces podrá continuar en la prueba, aunque deberá reemplazarlos para la próxima carrera.
- Las carrocerías deben cortarse por las líneas de corte y no deben aligerarse de ninguna manera.
- Kit de Luces: Permitido.
- La cabina de los modelos Man se pueden fijar a la base con tornillos de pequeño diámetro.

Batería:

- Se permite montar cualquier pack 2S LiPo y 6 Cell NiMh, siempre y cuando estén integrados en un diseño tipo "stick" con carcasa dura. También se permiten las 2S LiPo tipo "Shorty" o packs cortos (en este caso deberá compensarse la diferencia de peso, para que el conjunto llegue al peso mínimo requerido).
- El conector de la batería al variador electrónico ESC, como ya hemos indicado anteriormente, puede ser cambiado a voluntad por uno de tipo Deans, XT30, etc.
- Por razones de seguridad y buscando la máxima igualdad entre participantes, las baterías 2S 7.4v. LiPo no podrán exceder un pico de voltaje máximo de 8.40v. Para ello, se realizarán inspecciones aleatorias. No se permite salir a pista pasado del voltaje indicado.
- **Es obligatorio cargar las baterías LiPo en bolsas ignífugas.**

Transmisión:

- Debe montarse la corona de 61T, suministrada originalmente en el kit. (Ref.#53665).
- Únicamente se permite cambiar el piñón de motor original 19T por el piñón de motor opcional de 22T (no incluido en el kit).
- Se permite utilizar el eje de transmisión opcional junto a los vasos de aluminio ref. #54026
- Se pueden lubricar los diferenciales originales con cualquier fluido denso (aceite de silicona, sin masilla) con el objetivo de endurecer su tacto. El conjunto debe tener un funcionamiento suave y en ningún caso pueden estar completamente bloqueados.
- Se permite montar kit de rodamientos para sustituir los casquillos de plástico originales.

Salva-servo / Dirección:

- El único sistema salva-servos permitido es el original, con todos sus elementos. En caso de que este sistema no funcione correctamente se podrá eliminar, utilizando obligatoriamente el reenvío de dirección original (tirante de plástico que une el brazo a un horn de servo con el repartidor de giro).

Suspensiones:

- Sistema de suspensión original formado por 4 amortiguadores de fricción de plástico, y 4 muelles plateados, originales.
- No se pueden utilizar grasas ni aceites en el sistema de suspensión.
- La longitud (original) de los 4 muelles de suspensión debe ser de 25,8mm (+- 0,5mm).
- Está completamente prohibido estirar o acortar los muelles originales.
- Los 4 amortiguadores deben estar en la posición que indica el manual. No se permite invertirlos.
- Se permite eliminar la arandela de plástico entre los muelles y el cuerpo de los amortiguadores.







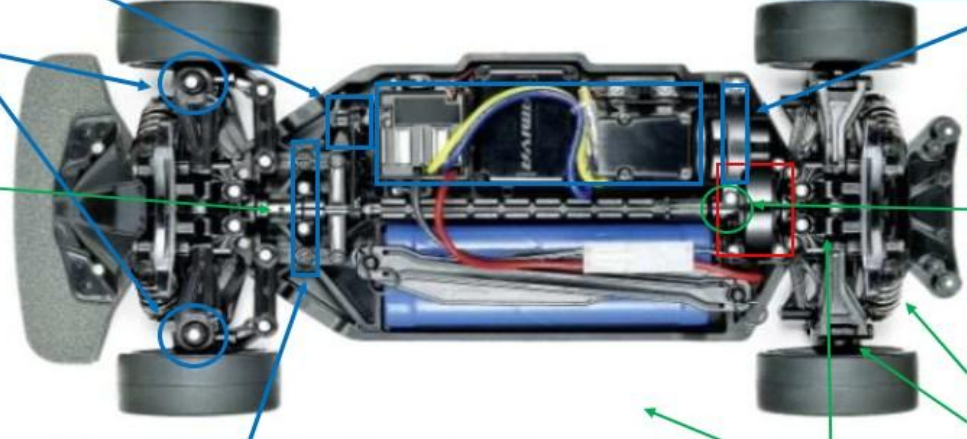
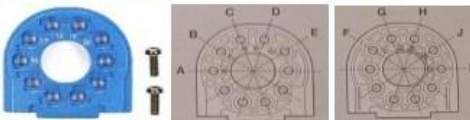




Ayudas a la conducción:

- No se permite ningún tipo de ayuda externa a la conducción (ni giroscopios, ni sensores de velocidad de rueda, etc.).
- No se permite la utilización de receptores con sistema de giróscopo integrado.

14. MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO

El delegado podrá añadir aquellas cuestiones no contempladas que pudieran surgir o bien modificar algún aspecto que se haya demostrado inconveniente, atendiendo a los criterios lógicos de la modalidad y automodelismo.

Anexo 1:

COPA TAMIYA GT	REGLAMENTO 2026	TAMIYA CHASIS TT-02	OPCIONES PERMITIDAS	SET-UP RECOMENDADO	SET-UP OBLIGATORIO
<p>SET Rodamientos TT-02 TAMIYA Ref. 54476 o similar</p> <p>Descripción rodamientos: 4x BB1 tipo 1280: 8x12x3.5mm 4x BB2 tipo 1150: 5x11x4mm 8x BB3 tipo 1050: 5x10x4mm ØInterior x ØExterior x Ancho</p>	<p>COMBO Tamiya incluido en KIT: ESC Tamiya TBLE-02S Motor Torque Tuned RS-540 25T</p> <p>Posición motor H23 en bancada</p> <p>Transmisión con COMBO Tamiya: TT-02 HIGH SPEED GEAR SET. Sólo usar porta-coronas TAMIYA Ref. 54500 CORONA Paso m0,6 64T. --> TAMIYA TB-03. Ref. 51356 Piñón paso m0,6 29T. --> TAMIYA 28T-29T REFORZ. Ref. 54229</p> 			<p>COMBO Hobbywing Ref. HW38020372 contiene: ESC Justock XR10 G3s (19K rpm) ó G3 (17.5K rpm) Motor Justock 3650SD 17.5 G2.1</p> <p>Posición motor E20 ó F21 en bancada</p> <p>Transmisión con COMBO Hobbywing: TT-02 HIGH SPEED GEAR SET. Sólo usar porta-coronas TAMIYA Ref. 54500 CORONA paso 64dp 89T. --> AXON GS-D6-089 o similar Piñón paso 64dp 47T. --> TITAN Ref. 56047U2 o similar</p> 	
<p>Recomendado usar Horn de aluminio directo a servo</p> 					
<p>Bolas Suspensión Baja Fricción TAMIYA Ref. 54559</p> 				<p>BANCADA MOTOR TT-02. TAMIYA Ref 54558</p> 	
<p>No montar Pieza D15</p>					<p>Conector obligatorio Motor: 3,5mm ó MR60 Recomendado utilizar arandelas de 5*7 y espesor de 0,8 aprox para quitar juego porta-coronas Se puede eliminar soporte bumper trasero Carrocería debe ser Tamiya incluida en normativa Se recomienda instalación alerones alta carga adjunto en normativa Ref. 54494 Recomendado pegar grapas amortiguadores Tornillería libre Opción de usar hexágonos de 6 o 10mm del kit</p>
<p>NEUMÁTICOS RIDE Ref. 360865</p> 	<p>Opciones mejora tornillos salva-servos (Únicamente los 2 del pivote): 1º: Se recomienda Encasquillar tornillos con TAMIYA Ref. 19803242 2º: Hay otras opciones como TAMIYA Ref. 54550 Ref. 9808016 o casquillos varios existentes en el mercado.</p> 			<p>Lubricación diferenciales: Front: Duro con silicona densidad >1M. Se puede bloquear si se quiere Rear: Suelto con grasa incluida en Kit</p>	
<p>NEUMÁTICOS carrera lluvia: NEUMÁTICOS HUDY Ref. 803054 NEUMÁTICOS SHIMIZU D01J</p> 				<p>TRANSPONDER RC4 de MY LAPS (hay en ocasiones la opción de alquilar Transponder)</p> 	
<p>Versión 1: TT-02 / 2026 / TAMIYA CUP GT</p>					

Daniel Carballido - Director del Campeonato
José Ramon Puerto - Comité Organizador
Javier Ochoa - Secretario Técnico
Carl Kos - Content Creator
Oscar Jiménez - Social Media Lead